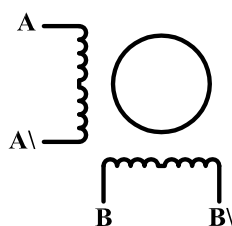
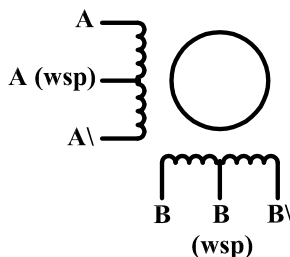
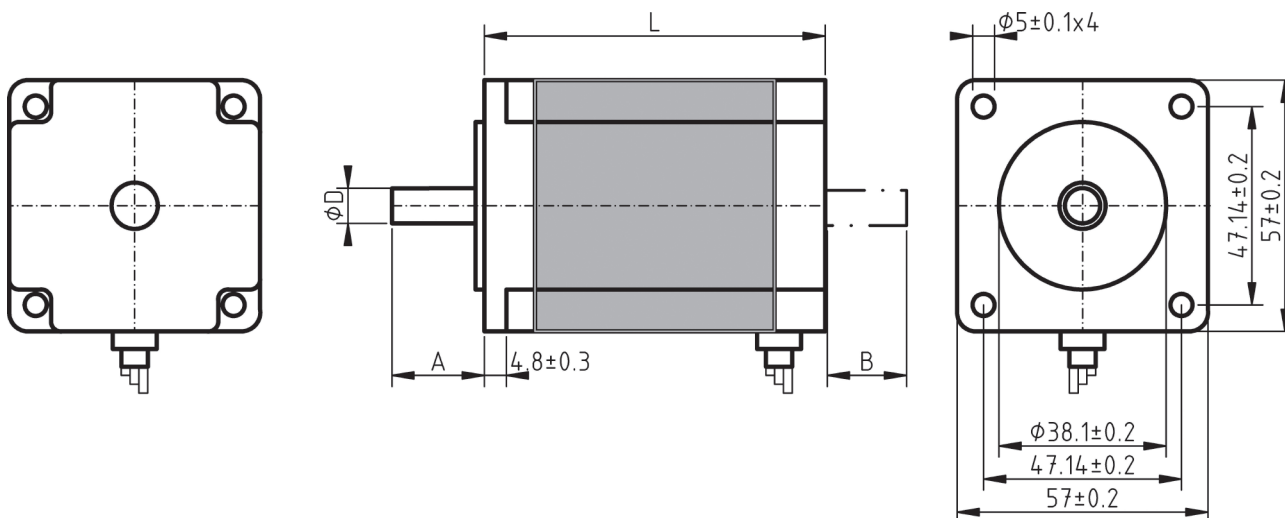


Silniki hybrydowe serii **57BYGDM** to średniej wielkości silniki krokowe o podwyższonym momencie w stosunku do standardowych silników w podobnych rozmiarach oraz o dwukrotnie większej ilości kroków na obrót. Wysoki moment pozwala na uzyskanie większej niż przy innych typach silników serii 57BYG precyzji i płynności ruchu, nawet bez stosowania mikroroku.

Zalecane sterowniki: **SMC62, SMC64, SMC81, SIC 184, SQCA 244.**

**silnik 2 fazowy z krokiem 0,9°
podwyższony moment do 1,6 Nm
model D z dwiema osiami
temperatura pracy 0 ~ +40°C
klasa izolacji B**



MODEL	TYP SILNIKA	KROK (°)	NAPIĘCIE (V)	PRĄD (A)	REZYSTANCJA FAZY (Ω)	INDUKCYJNOŚĆ (mH)	MOMENT (Nm)	BEZWAŁADNOŚĆ ROTORA (gcm ²)	WAGA (kg)
57BYGDM 004	bipol.	0,9	2,5	2,8	0,9	3,3	1,00	260	0,70
57BYGDM 004 D	bipol.	0,9	2,5	2,8	0,9	3,3	1,00	270	0,75
57BYGDM 402 D	unipol.	0,9	3,6	2	1,8	2,5	0,90	270	0,70
57BYGDM 402	unipol.	0,9	3,6	2	1,8	2,5	0,9	260	0,60

MODEL	A	B	D	L	KOLORY WYPROWADZEŃ					
	[mm]				A	A\	A (wsp)	B	B\	B (wsp)
57BYGDM 004	21	-	6,35	54,5	żółty	nieb.	-	ziel.	czerw.	-
57BYGDM 004 D	21	19	6,35	54,5	czerw.	nieb.	-	biały	żółty	-
57BYGDM 402 D	22	13	6,35	54,5	czerw.	nieb.	biały	ziel.	czarny	żółty
57BYGDM 402	21	-	6,35	54,5	nieb.	żółty	czarny	czerw.	ziel.	biały