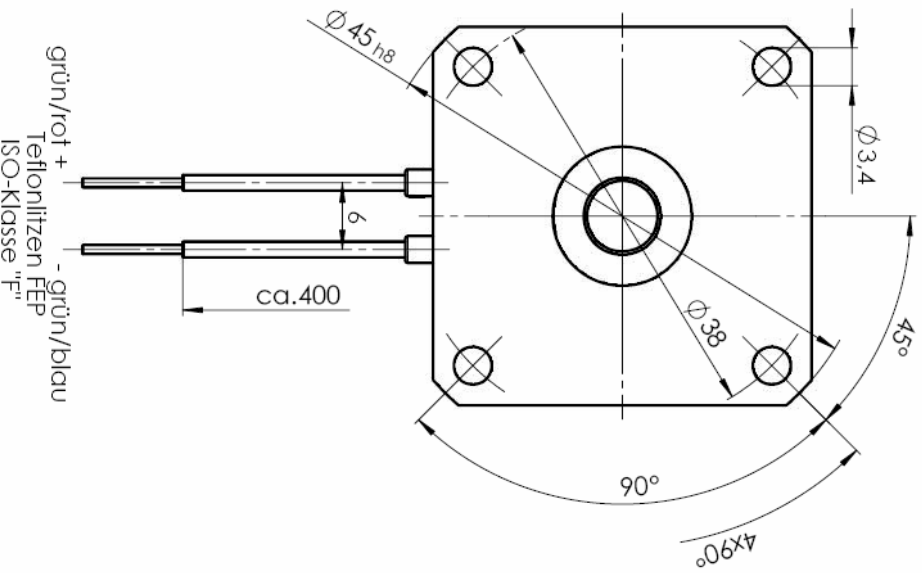
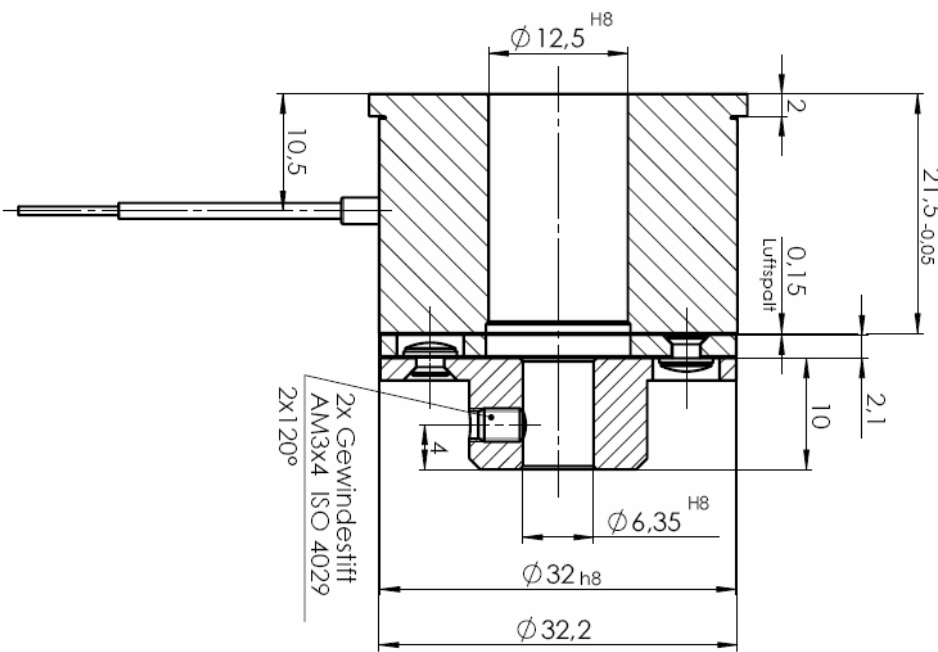
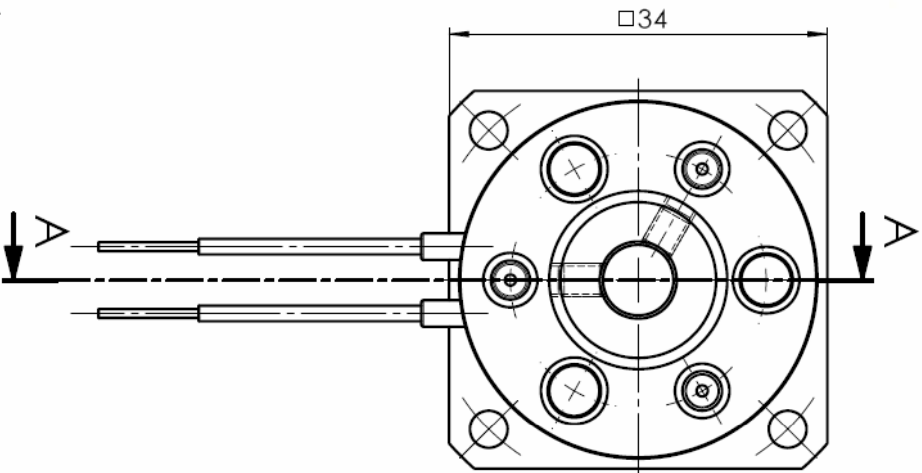


Darstellung im elektrisch erregten Zustand



M_{stat} : 1 Nm
 M_{dyn} : 0.8 Nm
 $(l = 10 \cdot 10^{-4} \text{ kgm}^2, 3000 \text{ min}^{-1})$
 $[P_{20}$: 10 W]
 $[U$: 24 V_{DC} +6% -10%]
 Isolierklasse „F“
 Magnet ohne Belag
 Gewicht : 0,11 kg
 [Induktivität : 0,5 H]
 (beim geschlossenen System)
 Maximale Drehzahl : 10000 min⁻¹
 Reibarbeit bis 0,1 mm Abrieb : 300 kJ
 $(l = 10 \cdot 10^{-4} \text{ kgm}^2, 3000 \text{ min}^{-1}, \text{Schafffrequenz } 1000 \text{ h}^{-1}, \text{Temperatur ca. } 120 \text{ }^\circ\text{C})$

Zulässige Reibarbeit : Diagramm 20.P1.RAK-IDEA
 Max. Luftpalt bei 20 °C : 0,35 mm
 Max. Luftpalt bei 100 °C : 0,3 mm
 Trennzeit t_t : 12 ms
 Ansprechverzögerung beim Verknüpfen t_{tr} (DC) : 2 ms
 Ansprechverzögerung beim Verknüpfen t_{tr} (AC) : 8 ms
 [Spulenwiderstand bei 20 °C : 53,6 – 61,6 Ω]
 Isolationswiderstand bei 500 V_{DC} : $\approx 500 \text{ M}\Omega$
 Hochspannungsprüfung : 600 V 50 Hz 1 s
 Massenträgheitsmoment des Ankerfelds : $I = 0,021 \cdot 10^{-4} \text{ kgm}^2$
 Einlaufempfehlung : 30 Bremsvorgänge aus 1500 min⁻¹ bis Stillstand
 (Taktfrequenz 12 min⁻¹, Impuls 50% Pause 50%, $I = 0,0072 \text{ kgm}^2$)
 [Klammerwerte bei 24 V_{DC} und 10Watt]

Bei der Luftpaltfeststellung ist zu beachten, daß Parallelitäts- und Planschlagabweichungen zum Nennluftspalt addiert werden müssen!

Montage bzw. Demontage des Ankerfelds nur bei elektrischer Erregung (Nennspannung), um eine Überdehnung der Membranfeder an der Ankerscheibe zu vermeiden.

Zum Erreichen der Nennmomente ist ein Einlauf erforderlich

Änderungen / Modifications

Nr.	Datum	Name
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		

Schutzvermerk: ISO 14016 beachten /
 Observe protection note ISO 14016

Keine Maße aus der Zeichnung abnehmen. /
 Do not scale.

Alle Maße in Millimeter. /
 All dimensions in millimetres.

Datum	Norm
28.03.2006	Titel

Benennung / Titel		Blatt / Sheet	
BRAKE-BKE-1,0-6,35		1 / 1	
Zeichnungs-Nr. / Drawing No.			
Format / Size		Maßstab / Scale	
A3		1:1	
Date		Date	
28.03.2006			
Author		Author	
GMBH & CO KG		GMBH & CO KG	