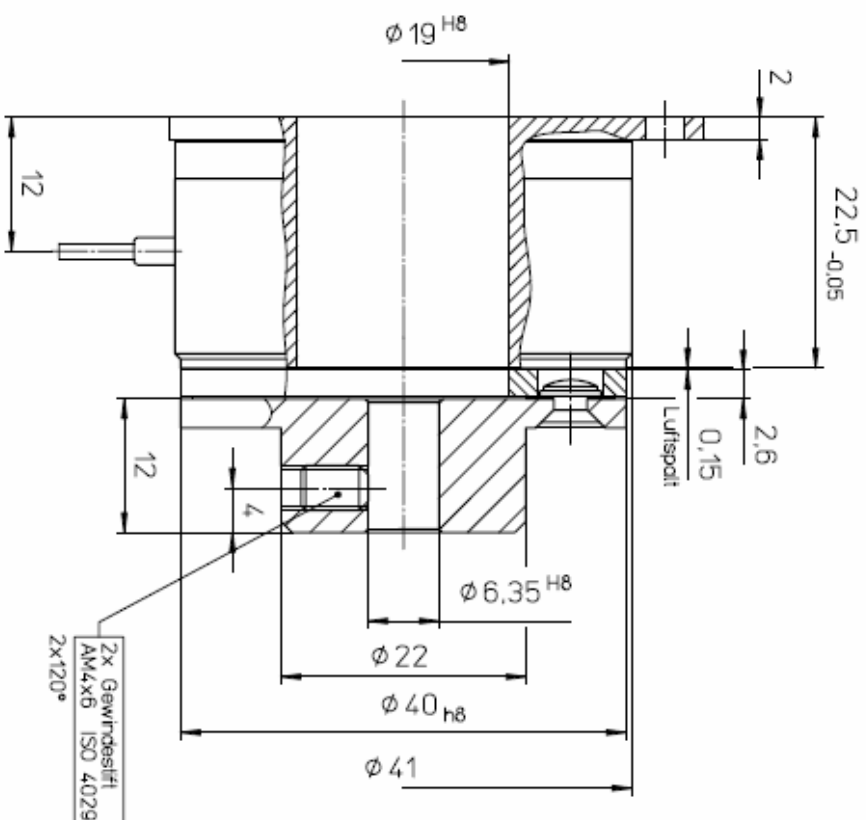
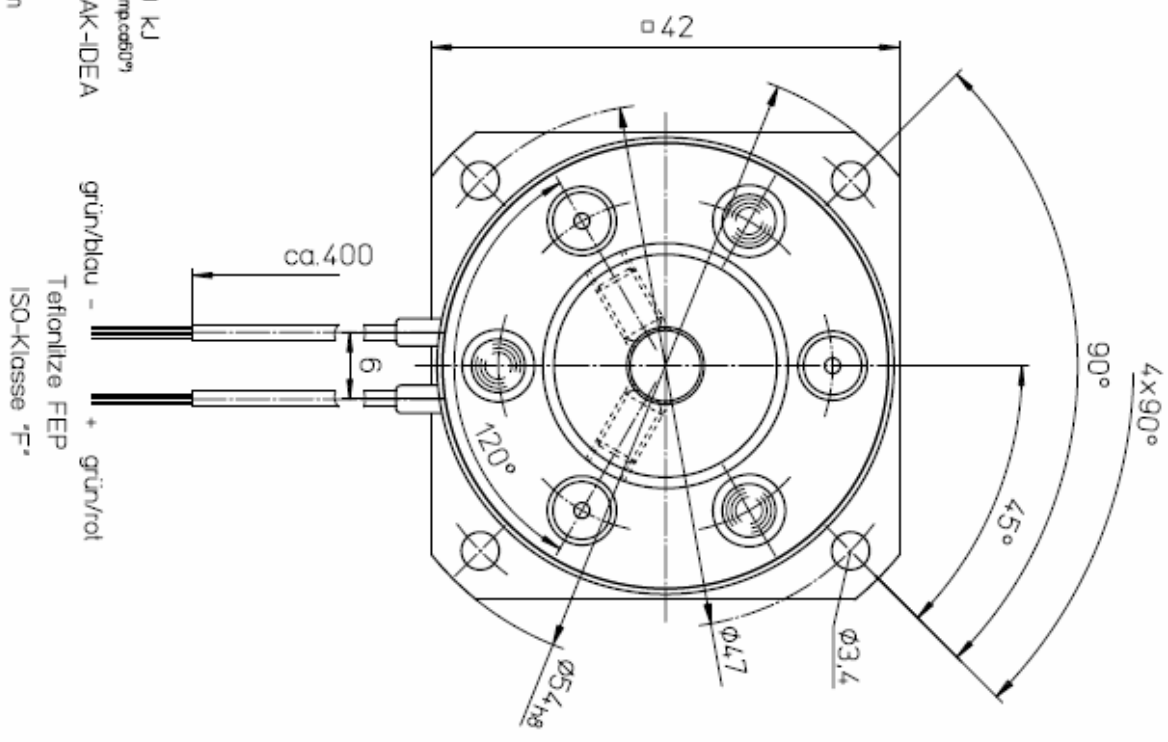


Bei der Luftspaltstellung ist zu beachten, daß Parallelität und Planschlag zum Nennluftspalt addiert werden müssen!

Montage bzw. Demontage des Ankerstells nur bei elektrischer Erregung (Nennspannung) um eine Überdrehung der Membranfeder an der Ankerschraube zu vermeiden.

Darstellung im elektrisch erregten Zustand



- M stat : 2 Nm
- M dyn : 1,7Nm
(n=3000 U/min)
- P 20 : 11W
- U : 24VDC +6% -10%
- Isolierstoffklasse "F"
- Magnet ohne Belag
- Gewicht : 0,185 kg
- Induktivität : 0,7 H
(beim geschlossenen System)
- max Drehzahl: 10000 min⁻¹
- Reibarbeit: bis 0,1mm Abrieb: 410 kJ
(U-Drehzahl: 3000U/min, Schrittfrequenz 750Hz, Temp. ca 60°)
- zul. Reibarbeit: Diagramm 20.P1,RAK-IDEA
- max Luftspalt bei 20°C: 0,40mm
- max Luftspalt bei 100°C: 0,35mm
- Trennzeit I2 : 25ms
- Anspruchverzug beim Verkrüpfen I1 (DC) : 2ms
- Anspruchverzug beim Verkrüpfen I1 (AC) : 7ms
- Spulenwiderstand bei 20°C: 48,7 - 56 Ω
- Isolationswiderstand bei 500VDC : 500MΩ
- Hochspannungsprüfung : 600V 50Hz 1sec
- Massenträgheitsmoment des Ankerstells: I=0,67*10⁻⁵ kgm²
- Erlaufempfehlung : 60 Umdrehungen bei n=300 min⁻¹

zum Erreichen der Nennmomente ist ein Einlauf erforderlich

Änderungen/Modifications		Datum		Name		Benennung/Titel		Zeichnungs-Nr./Drawing No.:		
Nr.:	Detail	Nr.:	Detail	Format	Maßstab	Keine Maße aus der Zeichnung übernehmen! Do not scale	Brake-BKE-2,0-6,35		Nanotec GmbH & Co. KG	
e		gpx		A3	2:1	Alle dimensions in millimetres				
d		gpx								
c										
b										
d										