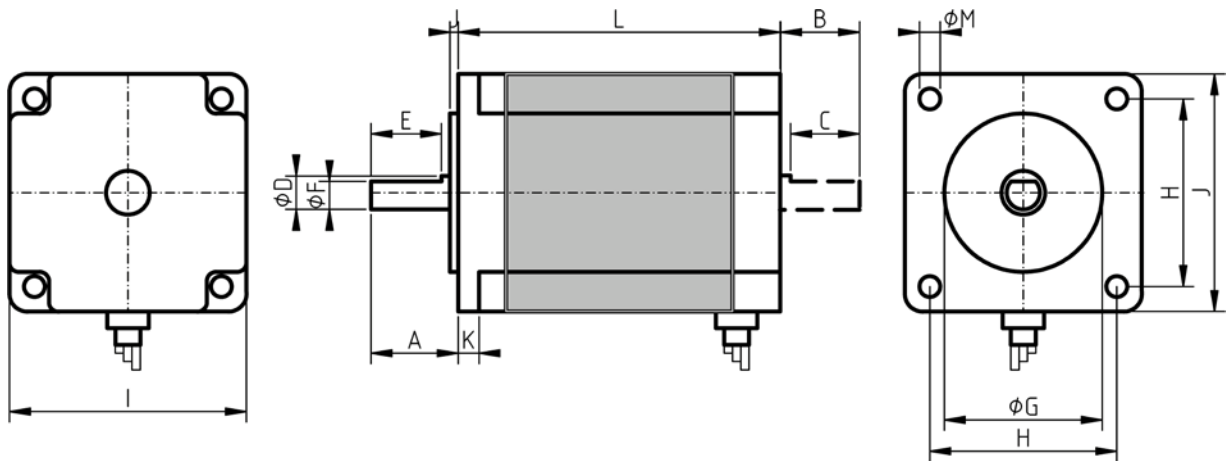


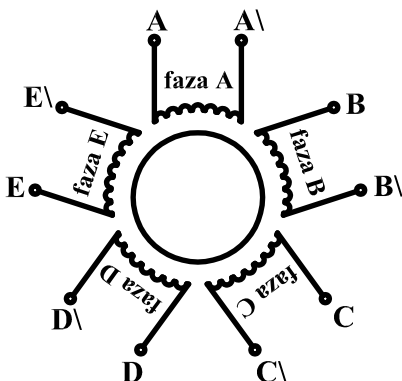
MODEL	DOSTĘPNOŚĆ WERSJI	NAPIĘCIE	PRĄD	MOMENT	REZYSTANCJA UZWOJENIA	INDUKCYJNOŚĆ UZWOJENIA	MOMENT BEZWŁADNOŚCI ROTORA	WAGA
SECM 569-T1,4	A	2,5	1,4	1,66	1,8	7,5	440	1,2
SECM 569-T2,8	A, B	1,8	2,8	1,66	0,65	2,5	440	1,2
SECM 596-T1,4	A	2,4	1,4	2,10	1,7	9,2	900	1,8
SECM 596-T2,8	A, B	1,6	2,8	2,10	0,57	2,7	900	1,8
SECM 599-T1,4	A	3,8	1,4	4,10	2,7	18,7	2000	3,0
SECM 599-T2,8	A, B	1,9	2,8	4,10	0,67	4,3	2000	3,0
SECM 5913-T2,8	A, B	2,4	2,8	6,30	4	6,5	3000	4,0

Silniki te posiadają krok o długości 0,72°.



MODEL	A	B	C	ØD	E	ØF	ØG	H	I	J	K	L	ØM
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
SECM 569-Tx	20,6	15,5	15	8	15	7,5	36	50	60	16	5	86,5	4,5
SECM 596-Tx	30	30,2	-	12	-	-	60	70	86	1,6	7	64	5,5
SECM 599-Tx	30	30,2	-	12	-	-	60	70	86	1,6	7	96,5	5,5
SECM 5913-T2,8	30	30,2	-	12	-	-	60	70	86	1,6	7	126,5	5,5

Silnik z jedną osią ma na końcu nazwy oznaczenie A, z dwiema osiami oznaczenie B (wymiar B i C).  
Wymiary C, E, F nie są wypełnione dla silników SECM 59x ponieważ ich oś nie jest spłaszczona.



MODEL	Faza A		Faza B		Faza C		Faza D		Faza E	
	A	A\	B	B\	C	C\	D	D\	E	E\
SECM 569	niebieski	czerwony	biały	żółty	brązowy	fioletowy	czarny	szary	pomarańczowy	zielony
SECM 596										
SECM 599										
SECM 5913										